

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ..โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยปราณี หมู่ที่ ๗ ตำบลลำใหญ่ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..กองช่าง เทศบาลตำบลลำใหญ่ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดนครศรีธรรมราช
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๔๙๑,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
- ..ผิวจราจร ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร. (ตามแบบรูปและรายการของเทศบาลตำบลลำใหญ่กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕
เป็นจำนวนเงิน ๔๗๙,๐๐๕.๓๕.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันห้าบาทสามสิบห้าสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช
 - ๖.๒ ราคาวัดุดก่อสร้าง จังหวัดนครศรีธรรมราช เดือนมกราคม ๒๕๖๕
 - ๖.๓ ราคาวัดุดก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
 - ๖.๔ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุกสิบล้อ สำหรับน้ำมันดีเซล ราคา ๓๐.๐๐ - ๓๐.๙๙ บาท/ลิตร
 - ๖.๕ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา สำหรับน้ำมันดีเซล ราคา ๓๐.๐๐ - ๓๐.๙๙ บาท/ลิตร
 - ๖.๖ การทบทวนและปรับปรุงตาราง Factor F ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว ๒๘๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓
 - ๖.๗ ราคาคอนกรีตผสมเสร็จ St. ๒๔๐ ksc และหินคลุกจาก บริษัท ผาทองทุ่งสง จำกัด
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๓.๑ นายวัชรินทร์ จงจิตร ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล ประธานกรรมการ
 - ๓.๒ นายบุญธรรมธำนันตร์ สังข์เพชร ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา กรรมการ
 - ๓.๓ นายอภิชน อ่วมคง ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

แบบรูปรายงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยปราณี
หมู่ที่ ๗ ตำบลลำใหญ่ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของเทศบาลตำบลลำใหญ่ หน้า ๘๓/๘๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงการพื้นฐาน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ ตั้งไว้เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยปราณี หมู่ที่ ๗ ตำบลลำใหญ่ งบประมาณ ๔๙๑,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔ ปี พ.ศ.๒๕๖๔ ในปี ๒๕๖๕ หน้าที่ ๖ ลำดับที่ ๓

๒. วัตถุประสงค์

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยปราณี หมู่ที่ ๗ ตำบลลำใหญ่ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของราษฎรที่ใช้เส้นทางสายดังกล่าว

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างการระงับข้อเสนหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนรายชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคล ซึ่งผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลลำใหญ่ หรือไม่เป็นการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้รับเอกลสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกลสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ประกอบการ SMEs จะได้แต้มต่อผู้ประกอบการทั่วไปร้อยละ ๑๐ ของราคาต่ำสุดของผู้ประกอบการที่ไม่เป็น SMEs

๔. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๕. แบบรูปรายการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยปราณี หมู่ที่ ๗ ตำบลลำใหญ่ อำเภอร่องบัวทอง จังหวัดนครศรีธรรมราช ผิวจราจร ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบรูปและรายการของเทศบาลตำบลลำใหญ่กำหนด) พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร) จำนวน ๑ ป้าย และป้ายชั่วคราว จำนวน ๑ ป้าย

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ๖๐..... วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ ๔๙๑,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๙. ระยะเวลายื่นราคาข้อเสนอ

- ราคาที่ผู้เสนอยื่นราคา จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาภายใน ๙๐ วัน

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหรือใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันที่กพ.รับรองการศึกษา สาขาวิชาช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๑. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรโยธา ผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธาตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ เป็นผู้ควบคุมงานโครงการ

๑๒. การทำสัญญา

๑. ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับเทศบาลตำบลลำใหญ่ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่เสนอราคาได้ โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้

๒. ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดส่งแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็ก (รายละเอียดตามภาคผนวก ๑ และ ภาคผนวก ๒) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับค่าราคาได้ (สูตรค่า K) เงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

หมวดที่ ๒ งานดิน

- งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด - ถม อัดแน่นเชื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Lt/Lo} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

- งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่างๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH)

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.3 + 0.10 \text{ Lt/Lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๑๓. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคา
ค่าจ้าง

๑๔. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี
นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างก่อสร้างทั้งหมดไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้
หากกรณีเกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องจัดการ
ซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๕. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง เทศบาลตำบลลำไใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๖. คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวัชรินทร์ จงจิตร)
รองปลัดเทศบาลตำบลลำไใหญ่

(ลงชื่อ).....กรรมการ


(นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอภิชน อ่วมคง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

/-ควรเห็นชอบ.....

- ควรเห็นชอบและอนุมัติตามเสนอ - เห็นชอบ + อนุมัติ.....

(ลงชื่อ)..... 

(นายกัญจน์พงศ์ ศรีปรางค์)
ปลัดเทศบาลตำบลลำใหญ่

วันที่

(ลงชื่อ)..... 

(นายอนันต์ ด้านสกุล)
นายกเทศมนตรีตำบลลำใหญ่

วันที่



โครงการการก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยปราณี

หมู่ที่ 7 ต. ถ้ำใหญ่
อ. พุ่งสง จ. นครศรีธรรมราช

งานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ

1. เกรด-เกลี่ย ถนนชั้นพื้นทางเดิม ถนนกว้าง 4.60 ม. ระยะทาง 200 ม. พร้อมบดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
2. เจาะทดสอบความแน่นชั้นพื้นทางเดิม จำนวน 3 หลุม ช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนด (ผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายเอง)
3. ลงทรายหยาบรองพื้นถนนกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทาง 200 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน)
4. วางเหล็กตะแกรง WIRE MESH ขนาด ϕ 4 มม. @ 0.20x0.20# ถนนกว้าง 4.00 ระยะละเอียดตามแบบแปลน)
5. เทคอนกรีตถนนกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลน) คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างถนนจะต้องรับกำลังอัดได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน หรืออายุไม่น้อยกว่า 7 วัน เปรียบเทียบกำลังอัดโดยหน่วยงานทดสอบ
6. STA0+000 ถึง STA.0+200 ลงหินคลุกไหลทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 ม. หน้า 0.15 ม หินคลุกปริมาตรไม่น้อยกว่า 18 ลบ.ม
7. ก่อนเทคอนกรีตในแต่ละครั้งจะต้องทำการเช็ค SLUMP TEST ก่อน และเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 เมตร จำนวน 3 แท่ง/การเทคอนกรีต 1 ครั้ง ซึ่งในการเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีตนั้น ช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนด พร้อมทั้งส่งตัวอย่างแท่งคอนกรีตทำการทดสอบแรงอัด(ผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายเอง)
8. วัสดุก่อสร้างทั้งหมดจะต้องผ่านความเห็นชอบของช่างควบคุมงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง
9. ทุกรูปก่อนดำเนินการ , ขณะดำเนินการ , และหลังดำเนินการ อย่างน้อยขั้นตอนละ 4 ภาพ ถ่ายในจุดเดียวกัน โดยเป็นภาระของผู้รับจ้างให้มาให้ความควบคุมงานในวันส่งมอบงานจ้าง
10. ติดตั้งป้ายโครงการถาวร (ป้ายเหล็ก) จำนวน 1 ป้าย (สถานที่ติดตั้งผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด)
11. ติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนเข้าดำเนินการ
12. ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ก่อนทำการส่งมอบงานจ้าง
13. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะตรวจสอบความหนาของถนนคอนกรีตโดยใช้เครื่องคอร์ริง (Coring) ให้คณะกรรมการตรวจงานจ้างดูจำนวน 3 หลุม (ตำแหน่งที่เจาะขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจจ้าง)

หมายเหตุ

ก่อนปฏิบัติงานผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ช่างควบคุมงานทราบ ก่อนลงมือปฏิบัติงาน ก่อนปฏิบัติงานผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้คุมงานทราบ เพื่อที่จะให้ช่างควบคุมงานทำการตรวจสอบให้เรียบร้อยของแต่ละชั้นงาน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ช่างควบคุมงานบอก ช่างควบคุมงานสามารถสั่งหยุดงานและทำการรื้อถอนสิ่งก่อสร้างนั้นได้ โดยที่ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากช่างควบคุมงานได้ไม่ว่าในกรณีใดๆทั้งสิ้น และหากผู้รับจ้างมีข้อสงสัยให้ทำการสอบถามช่างควบคุมงานถือเป็นอันสิ้นสุด



เทศบาลตำบลลำไย

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 7 ต. ลำไย อ. ช่าง
ฉ. นครศรีธรรมราช

รายละเอียด

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ร.ป.ลำไย

เขียนแบบ

นาย ปริญญา ไชยฤทธิ์

ตรวจแบบ

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

หัวหน้ากองแบบแปลนและก่อสร้าง

ตรวจแบบ

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

หัวหน้ากองแบบแปลน ศึกษารายงาน

๓. กองช่างควบคุมงานลำไย

นางอภิญญา เกษศิริ

ปลัดเทศบาลตำบลลำไย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายกเทศมนตรีตำบลลำไย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายกเทศมนตรีตำบลลำไย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายกเทศมนตรีตำบลลำไย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายกเทศมนตรีตำบลลำไย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายกเทศมนตรีตำบลลำไย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายกเทศมนตรีตำบลลำไย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายกเทศมนตรีตำบลลำไย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายกเทศมนตรีตำบลลำไย

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ใต้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตด้วยรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. คอนกรีตที่ใส่ก้อนลูกรังจะตั้งรับกำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ที่อายุ 28 วัน หรืออายุไม่น้อยกว่า 7 วัน รับกำลังอัดไม่น้อยกว่า 75% ของคอนกรีต 28 วัน ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ
2. EXPANSION JOINT จะตั้งก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของน้ำยาขยายตัวเชิงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. งานเหล็ก WIRE MESH (มอก. 737)
ให้ช่างผู้ควบคุมงานตรวจก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะตั้งไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยแลกแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลืออม กันโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.



เทศบาลนครเชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ 7 ต.ช้างม่อย อ.ทุ่งช้าง
จ.น่านศรีนครินทร์

รายการแก้ไข

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตผิวจราจร
จ.ปรางค์

เขียนแบบ

นาย ปรีชญดา ไชยฤทธิ์

ตรวจสอบ

นายอภินันท์ อุดมศิลป์

หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

นายอภินันท์ อุดมศิลป์
หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง
ต. กองช่างออกแบบและก่อสร้าง
เทศบาลนครเชียงใหม่

เห็นชอบ

นายอภินันท์ อุดมศิลป์
ปลัดเทศบาลนครเชียงใหม่

อนุมัติ

นายอนันต์ คำมอกุด
นายกเทศมนครเชียงใหม่

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

หน้ารวม

วันที่

เลขที่งาน

แผ่นที่

2



เทศบาลนครเชียงใหม่

สถานีที่ก่อสร้าง

หมู่ 7 ต. อ่าโหลย อ. ช่างเมฆ
จ. น่าน

รายการแก้ไข

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ข.ป.ร.๓

เขียนแบบ

นาย ปรียญา ไชยฤทธิ์

ตรวจแบบ

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง

ตรวจแบบ

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย
หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง
ผ. ก่อสร้างเทศบาลนครเชียงใหม่
เสนอขอ

นายปริญญา ไชยฤทธิ์
ปลัดเทศบาลนครเชียงใหม่

อนุมัติ

นายอนันต์ คำมอกุด
นายกเทศบาลนครเชียงใหม่

แบบแปลน

แบบที่ส่งรูป

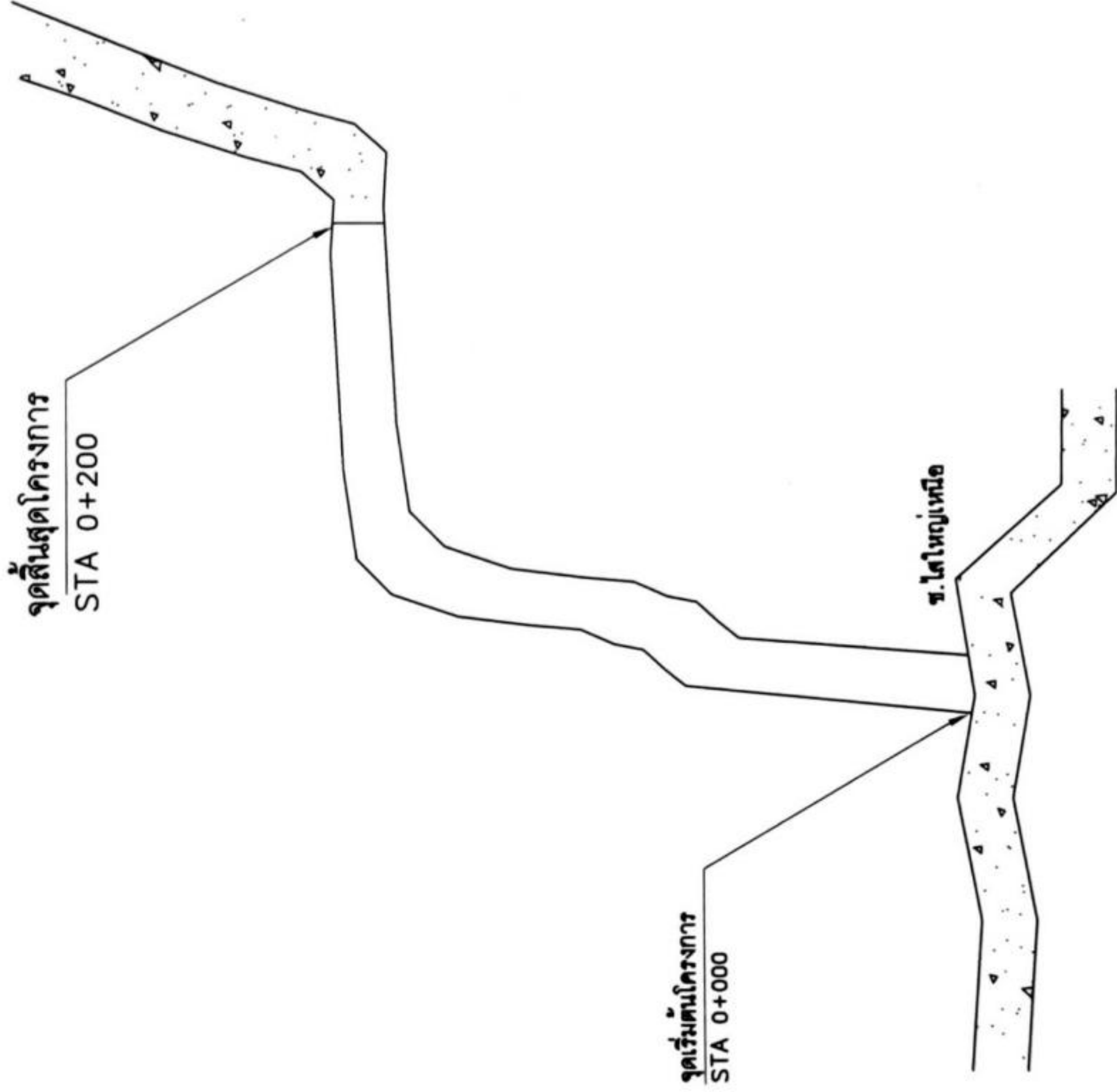
นายพรวิเศษ

วันที่

เลขที่งาน

แผ่นที่

4



ผังบริเวณโดยสังเขป



เทศบาลตำบลลำปาง

สถานีก่อสร้าง
หมู่ 7 ต. ลำปาง อ. ลำปาง
จ. ลำปาง

รายละเอียด

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ร.ลำปาง

เขียนแบบ

นาย ปริญญ์ โชติธรรม

ตรวจแบบ

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ตรวจแบบ

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

เขียนแบบ

นายปริญญ์ โชติธรรม

วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

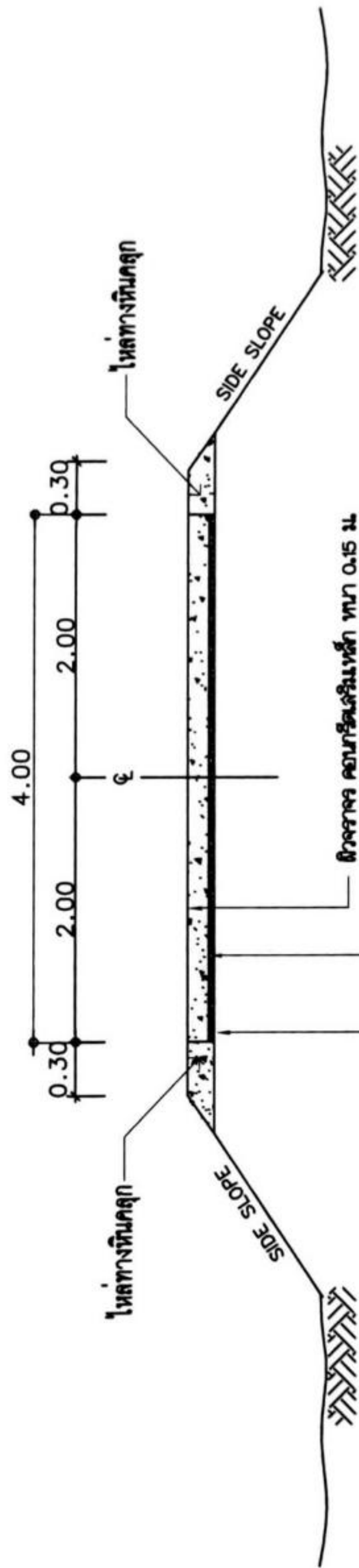
นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

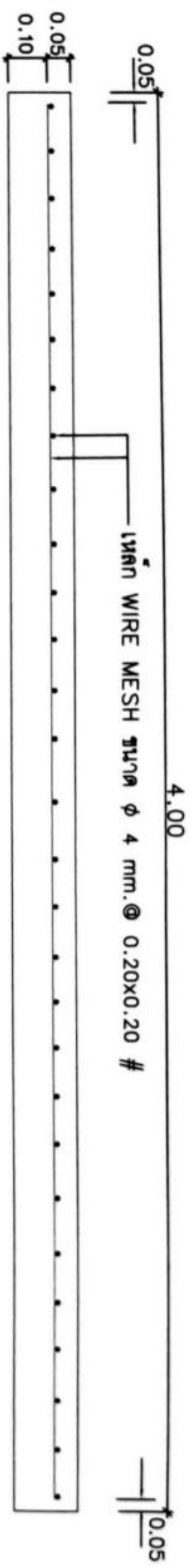
นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิชัย

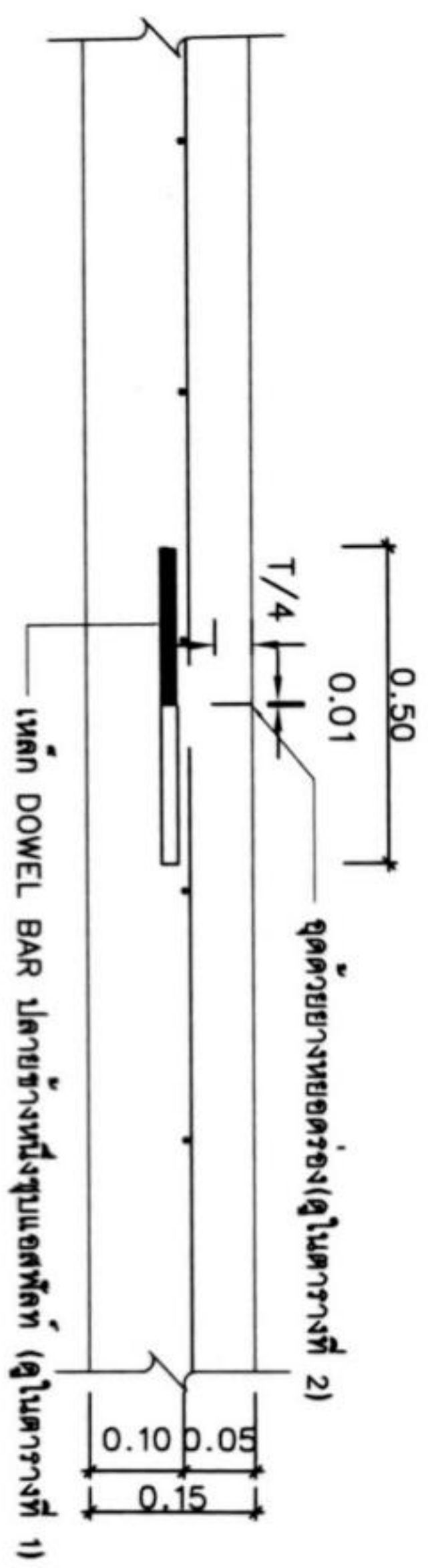


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

รูปตัด A

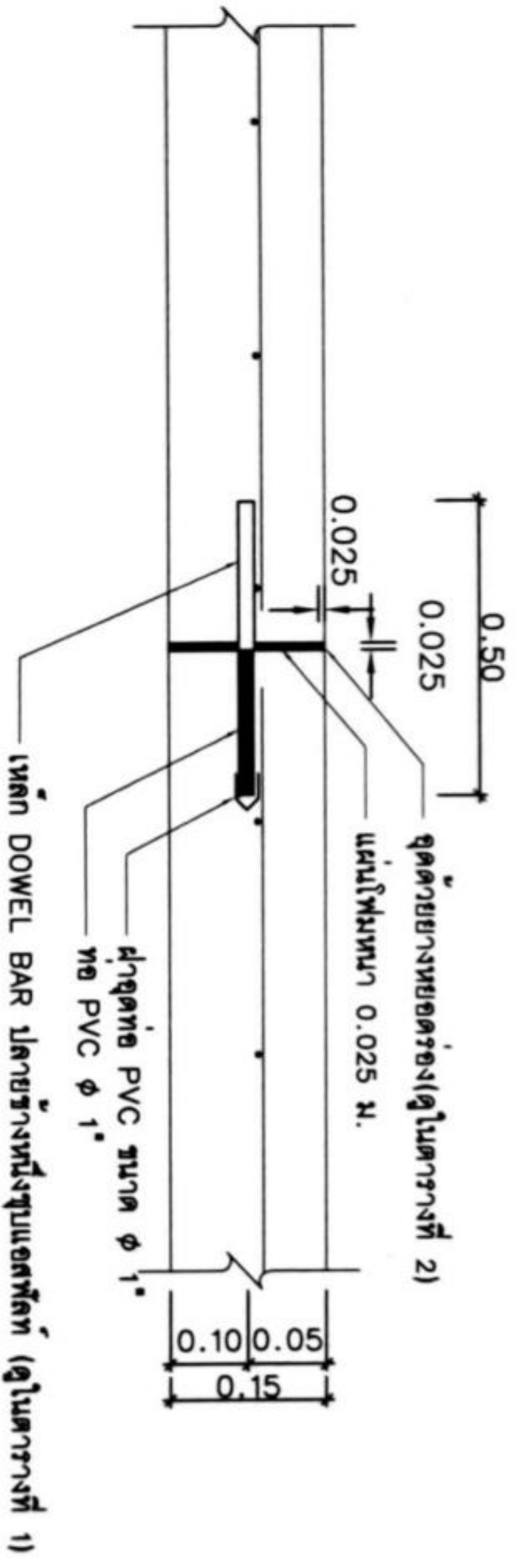


รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.



CONTRACTION JOINT

ทุกระยะ 10 เมตร



EXPANSION JOINT

ทุกระยะ 50 เมตร



เทศบาลตำบลลำใหญ่

ศูนย์กีฬา
หมู่ 7 อ. ลำใหญ่ อ. ชุมแสง
จ. นครศรีธรรมราช

รายงานโปร

โครงการ โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ร.ป.ร.ถ.

ชื่อหน่วยงาน โครงการ

ตำแหน่ง

นายสุชาติ ฤทธิ

ตำแหน่ง/ตำแหน่งและระดับชั้น

ตำแหน่ง

นายสุชาติ ฤทธิ
ช่างเทคนิคชั้นสูง ศึกษาศาสตร์
ม.นครศรีธรรมราช ลำใหญ่

ตำแหน่ง

นายสุชาติ ฤทธิ
ช่างเทคนิคชั้นสูง ศึกษาศาสตร์
ม.นครศรีธรรมราช ลำใหญ่

ตำแหน่ง

นายสุชาติ ฤทธิ
ช่างเทคนิคชั้นสูง ศึกษาศาสตร์
ม.นครศรีธรรมราช ลำใหญ่

นายสุชาติ ฤทธิ
ช่างเทคนิคชั้นสูง ศึกษาศาสตร์
ม.นครศรีธรรมราช ลำใหญ่

รูปถ่าย

นายสุชาติ ฤทธิ

นายสุชาติ ฤทธิ

นายสุชาติ ฤทธิ



เทศบาลนครเชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 7 ต. ตำโหล้ง อ. หุซง

จ. นครศรีธรรมราช

รายการประกอบ

โครงการ
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ร.ป.ร.ด

เขียนแบบ

นาง ปริญญา ไชยกุล

ตรวจสอบ

นางสาววิมล รุ่งเรือง

ทำหน้าที่ออกแบบและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ ฤทธิชัย

ทำหน้าที่ควบคุมงาน กิจการช่าง
ค. นครศรีธรรมราชพื้นที่รับผิดชอบ

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ ศรีประจักษ์

บริษัทนครนครเชียงใหม่

สัญญา

นายสนั่น คำมุก

บริษัทนครนครเชียงใหม่

แบบแปลน

บริษัทนครนครเชียงใหม่ ส.ส.ค.

หน้ากระดาษ	
วันที่	
เสร็จงาน	หน้า 7

เหล็ก WIRE MESH ขนาด ϕ 4 mm. @ 0.20x0.20 #

4.00

CONTRACTION ทุกระยะ 10.00 เมตร
EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 เมตร

แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ค.

รายละเอียดประกอบ

แบบแปลนมาตรฐานสำหรับโครงการของเทศบาลตำบลท่าใหญ่

โครงการก่อสร้าง องค์การบริหารตำบลท่าใหญ่ โทร 0-7577-3229	
ชื่อโครงการ	-----
บริเวณงาน	-----
งบประมาณ	----- บาท
วันเริ่มสัญญา	-----
ผู้รับจ้าง	-----
ที่ควบคุมงาน	-----
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	
1. -----	
2. -----	
3. -----	
4. -----	

1. เสา ฐานป้ายขยายที่ห่าง 2 ด้าน ให้สั้นมาก่อนทางที่จริง ให้ทางที่สั้นมีก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสม ชื่อความตามที่กำหนดข้างบน
4. ขอบป้ายสีขาว
5. แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
6. จุดก่อสร้างป้าย ช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

ขยายป้ายโครงการถาวร
not to scale



เทศบาลตำบลท่าใหญ่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 7 ม. ท่าใหญ่ อ. ชูอง

จ. นครศรีธรรมราช

ราชการแก้ไข

โครงการ โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ร.ป.ร.ยี่

เรียนแบบ

นาง ปวีณญา ไชยฤทธิ์

กรรมการ

ควบคุม

นางอริสดี ฤทธิชัย

หัวหน้าฝ่ายควบคุมและก่อสร้าง

กรรมการ

ควบคุม

นางอริสดี ฤทธิชัย

หัวหน้าฝ่ายควบคุมและก่อสร้าง

เทศบาล

นางอริสดี ฤทธิชัย

หัวหน้าฝ่ายควบคุมและก่อสร้าง

เทศบาล

นางอริสดี ฤทธิชัย

หัวหน้าฝ่ายควบคุมและก่อสร้าง

เทศบาล

นางอริสดี ฤทธิชัย

หัวหน้าฝ่ายควบคุมและก่อสร้าง

เทศบาล

นางอริสดี ฤทธิชัย

หัวหน้าฝ่ายควบคุมและก่อสร้าง

เทศบาล



พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติวิทยาศาสตร์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 7 ม. ต้าใหญ่ อ. ห้วยซ่ง
จ. นครศรีธรรมราช

ราชนครินทร์

นางสาว ปรียา นฤมาณี

นางสาว ปรียา นฤมาณี

นางสาว ปรียา นฤมาณี

นางสาว ปรียา นฤมาณี

นางสาว ปรียา นฤมาณี

นางสาว ปรียา นฤมาณี

นางสาว ปรียา นฤมาณี

นางสาว ปรียา นฤมาณี

นางสาว ปรียา นฤมาณี

นางสาว ปรียา นฤมาณี

นางสาว ปรียา นฤมาณี

รายละเอียดประกอบ

แบบแปลนมาตรฐานสำหรับโครงการของเทศบาลตำบลต้าใหญ่

โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลต้าใหญ่ โทร 0-7577-3229

ประเภท.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น..... ระยะเวลายุติ..... รวมเป็นระยะเวลา..... วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้รับ.....

ราคาตกลง ค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ผู้ควบคุมงานจ้าง 1.....
2.....

1
2
3
4
5

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. พื้นที่ป้ายสีเขียวด้านหน้า 1 ด้าน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. ความตามตามที่กำหนดข้างบน
5. ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสม
4. เส้นไม้ ขนาด 1" ยาว 3.00 ม.
5. จุดก่อสร้างป้าย ช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

ขยายป้ายโครงการชั่วคราว
not to scale

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ประมาณราคาการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชอยปราณี

ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. (หรือพื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม.)

สถานที่ก่อสร้าง ม.๗ ต.ถ้าใหญ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย X F	ราคากลาง
๑	งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	๙๒๐.๐๐	๑.๗๘	๑,๖๓๗.๖๐	๑.๓๙๘๔	๒.๔๙	๒,๒๙๐.๐๒
๒	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ซม.	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๓๘๖.๑๐	๓๐๘,๘๘๒.๘๐	๑.๓๙๘๔	๕๓๙.๙๓	๔๓๑,๙๔๑.๗๑
๓	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	เมตร	๑๖.๐๐	๙๘.๕๙	๑,๕๗๗.๔๖	๑.๓๙๘๔	๑๓๗.๘๗	๒,๒๐๕.๙๒
๔	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	เมตร	๖๔.๐๐	๖๑.๓๕	๓,๙๒๖.๔๗	๑.๓๙๘๔	๘๕.๗๙	๕,๔๙๐.๗๘
๕	หินคลุกไหล่ทาง	ลบ.ม.	๑๘.๐๐	๒๔๖.๗๙	๔,๔๔๒.๒๒	๑.๓๙๘๔	๓๔๕.๑๑	๖,๒๑๒.๐๐
๖	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	๔๐.๐๐	๕๕๑.๗๙	๒๒,๐๗๑.๖๐	๑.๓๙๘๔	๗๗๑.๖๒	๓๐,๘๖๔.๙๓
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน					๓๔๒,๕๓๘.๑๕			๔๗๙,๐๐๕.๓๕
ประมาณราคาก่อสร้าง								๔๗๙,๐๐๕.๓๕

ค่าเฉลี่ยราคาต่อตารางเมตร

๕๙๘.๗๖ บาท/ตร.ม.

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

๓๔๒,๕๓๘.๑๕ บาท

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=

๑.๓๙๘๔

รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน

๔๗๙,๐๐๕.๓๕ บาท

วงเงินงบประมาณ

สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันห้าบาทสามสิบห้าสตางค์

๔๗๙,๐๐๕.๓๕ บาท

ราคาน้ำมันดีเซล ๓๐.๐๐-๓๐.๙๙ บาท/ลิตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวัชรินทร์ จงจิตร)

รองปลัดเทศบาลฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบุญธรรมนันท์ สังข์เพชร)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(อภิชน อ่วมคง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ประมาณราคาก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง
 สถานที่ก่อสร้าง ม.๗ ต.ถ้าใหญ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
 ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๔ เมตร

ยาว

๒๐๐ เมตร

๑. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา

๐.๑๕ ม.

(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT CM. THICKX)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.TS - ๔๐๑ หรือ ๔๐๒ PANEL SIZE

X

๑๐ เมตร

ปริมาณงานทั้งโครงการ

๘๐๐

ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

๑๕๐๐๐๐

X

๐

=

๐.๐๐

บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =

๐

+

๐

=

๐ บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่

๔๐

ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =

๐

X

๐

=

๐ บาท

ค่าคอนกรีต ST ๒๔๐ ksc.

๖

ลบ.ม. @

๒,๒๐๐.๐๐

=

๑๓,๒๐๐.๐๐ บาท

ค่าขนส่ง

๗

กม.

๖

X

๒๖.๗๙

=

๑๖๑ บาท

ค่าเสริมเหล็กไวแมท

๔๐

ตรม.

@

๓๔

=

๑,๓๖๐ บาท

ลวดผูกเหล็ก

๐

กก.

@

๐

=

๐ บาท

ค่าแบบเหล็ก

๑๐

X

๒๑.๙๔

=

๒๑๙.๔๐ บาท

๕๐%

ค่าปูผิวคอนกรีต

๔๐

X

๑๒.๖

=

๕๐๔ บาท

ค่าปม

๐

X

๐

=

บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

๑๕,๔๔๔ บาท

ค่างานต้นทุน

๑๕,๔๔๔

/

๔๐

=

๓๘๖.๑๐ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

๑. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน ๒๘,๐๐๐ ตร.ม.

ในการประเมินราคา (คิดจากถนน ๔ เลน ยาว ๒ กม.)

๒. ค่าแบบเหล็ก รวม ๒ ช่างแล้ว

1. รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) ถนนกว้าง 4 เมตร

คิดความยาว	4 ม.			
ค่าเหล็ก RB19	8.904 กก. @	25.333	=	225.57 บาท
ท่อพีวีซี+cap	8 ชุด @	10	=	80.00 บาท
JOINT FILLER	0 ตร.ม. @	400	=	0 บาท
JOINT SEALER	0 ลิตร @	45	=	0 บาท
ค่าหยอดยาง	4 ม. @	15.15	=	60.6 บาท
แผ่นพลาสติก	0 ม. @	0	=	0 บาท
แผ่นโฟม	0.6 ตร.ม. @	47	=	28.20 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	394.37 บาท
ค่างานค้ำยัน	394.37 / 4		=	98.59 บาท / ม.

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร	3.25		3.5		4		4.5	
	23	25	23	25	23	25	23	25
ความหนา (ซม.)								
DOWEL BAR (กก.)	21.18	21.18	23.1	23.1	26.95	26.95	28.88	28.88
METAL CAP (ชุด)	11	11	12	12	14	14	15	15
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.67	0.74	0.72	0.79	0.82	0.9	0.93	1.02
JOINT SEALER (ลิตร)	2.03	2.03	2.19	2.19	2.5	2.5	2.81	2.81
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	3.9	3.9	4.2	4.2	4.8	4.8	5.4	5.4
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.75	0.81	0.81	0.88	0.92	1	1.04	1.13

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	10.-	บาท	(ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@	400.-	บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.-	บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.-	บาท	(ประมาณ)
ราคาไม้แบบ	ลบฟ.ละ	@	532	บาท	
ท่อ พีวีซี 3/4	ท่อนละ	@	61.68	บาท	
เหล็กเสริม สก 19 มม	ตันละ	@	25,333.33	บาท	

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

2. รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

ถนนกว้าง 4 เมตร

คิดความยาว	4	ม.				
ค่าเหล็ก RB15	5.548	กก. @	26.915	=	149.32	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4	ม. @	24.02	=	96.08	บาท
ทาสี + จาระบี	0	ชุด @	4	=	0	บาท
JOINT SEALER	0	ลิตร @	45	=	0	บาท
แผ่นพลาสติก	0	ม. @	0	=	0	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	245.40	บาท
ค่างานต้นทุน	245.40	/4		=	61.35	บาท /ม.

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร	3.25		3.5		4		4.5	
	23	25	23	25	23	25	23	25
DOWEL BAR (กก.)	21.18	21.18	23.1	23.1	26.95	26.95	28.88	28.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.) (ชุด)	5	6	5	6	5	6	5	6
ทาสี + จาระบี (ชุด)	11	11	12	12	14	14	15	15
JOINT SEALER (ลิตร)	1.62	1.95	1.75	2.1	2	2.4	2.25	2.7
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	3.25	3.25	3.5	3.5	4	4	4.5	4.5

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	10.-	บาท	(ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@	400.-	บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.-	บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.-	บาท	(ประมาณ)
ราคาไม้แบบ	ลบฟ.ละ	@	532	บาท	
ท่อ พีวีซี 3/4	ท่อนละ	@	61.68	บาท	
เหล็กเสริม สก 15 มม	คันทันละ	@	26,915.89	บาท	

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ+ทรายถม)/2

$(700 + 350) / 2$

= 525.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)

= 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....7.....กม. (รถ 10 ล้อ)

= 26.79 บาท / ลบ.ม.

รวม

= 551.79 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว.....x 1.30

= 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)......x 0.75

= 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าแรงงาน

= 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 551.79 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 551.79 บาท / ลบ.ม.

งานถมหินคลุกไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 220.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)

= 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....7.....กม. (รถ 10 ล้อ)

= 26.79 บาท / ลบ.ม.

รวม

= 246.79 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว.....x 1.30

= 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)......x 0.75

= 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าแรงงาน

= 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 246.79 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 246.79 บาท / ลบ.ม.